

**Реєстр не виконаних рішень засідань  
Міжвідомчої робочої групи з питань впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області  
за 2014 рік**

№	Дата заходу	Прийняті рішення	Відповідальний	Термін виконання	Виконання рішень
	04.03.2014	<b>Дванадцять засідання Міжвідомчої робочої та експертної груп з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області</b>			
1		1.4. Членам Міжвідомчої робочої групи опрацювати можливість переходу з формату передачі документів в електронному вигляді (наприклад, сканованих у форматі PDF) до передачі електронних записів у форматі XML, засвідчених електронним цифровим підписом. Про готовність до переходу поінформувати Секретаріат Міжвідомчої робочої групи.	члени Міжвідомчої робочої групи.	12.04.2014.	<b>Не виконано</b>
2		1.5.Центральному органу виконавчої влади у сфері митної справи та залізничного транспорту України укласти з ДП «АМПУ» Угоду про інформаційне співробітництво.	Міндоходів, Укрзалізниця, ДП «АМПУ».	12.04.2014	<b>Виконано частково</b> <b>1. Укладено Угоду з ДФСУ</b> <b>2. Укрзалізниця</b> УЗ направила листа до АМПУ, АМПУ – до УЗ. Рішення не виконане у зв'язку з неузгодженістю позицій АМПУ та УЗ щодо форми та змісту зазначеної Угоди. ДП «АМПУ» направлено листа на Ген Директора «Укрзалізниця» щодо необхідності виконання вимог ПКМУ від 21.05.2012 №451 та заключення публічної Угоди. Також, проінформовано керівництво «Укрзалізниця»

					щодо причин неможливості заключення Угоди, запропонованої «Укрзалізницею». Листом ДП «АМПУ» направлено проект Угоди про інформаційне співробітництво до Укрзалізниці. Очікується погодження.
3		1.8.Членам Міжвідомчої робочої групи провести роботу для актуалізації та приведення у відповідність норм, установлених відомчими нормативно-правовими актами (МОЗ, Мінприроди, Мінагрополітики), до норм, визначених Митним кодексом України та іншими актами законодавства з питань митної справи, з метою: конкретизації дій посадових осіб та визначення вичерпних переліків документів, які мають надаватися державним контролюючим органам в пунктах пропуску через державний кордон у разі проведення контролю представниками цих органів (за винятком проведення попереднього документального контролю посадовими особами митниці); нормативного врегулювання видачі дозвільних документів в електронному вигляді, із дотриманням норм законодавства про електронний документообіг, у тому числі у вигляді електронних записів, засвідчених ЕЦП	члени Міжвідомчої робочої групи	01.05.2014	<b>Не виконано</b>
4		1.9.Членам Міжвідомчої робочої групи відповідно до компетенції підготувати проекти щодо внесення змін до наступних нормативно-правових актів з метою їх актуалізації: Положення про екологічний контроль у пунктах пропуску через державний кордон та в зоні діяльності регіональних митниць і митниць, затверджене наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища та ядерної безпеки України від 08.09.1999 № 204, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 15.11.1999 за № 787/4080;	члени Міжвідомчої робочої групи	05.04.2014	<b>Виконано частково</b>  <b>Надали пропозиції:</b> <b>ДП «АМПУ»</b>  <b>«Укрзалізниця»</b> Постанова КМУ № 451

		<p>Фітосанітарні правила ввезення з-за кордону, перевезення в межах країни, транзиту, експорту, порядку переробки та реалізації підкарантинних матеріалів, затверджені наказом Мінагрополітики України від 23.08.2005 № 414, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 29.09.2005 за № 1121/11401;</p> <p>Типове положення про регіональну службу державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 23.07.2009 № 801.</p> <p>Правила санітарної охорони території України, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 22.08.2011 № 893;</p> <p>Інструкція про організацію митного контролю та митного оформлення суден і товарів, що переміщуються ними, затверджена наказом Держмитслужби України від 08.10.2004 № 678.</p>			
5		2.3.Членам Міжвідомчої робочої групи надати пропозиції щодо проекту плану, структури і наповнення Національної стратегії зі спрощення процедур міжнародної торгівлі	члени Міжвідомчої робочої групи	08.04.2014	<b>Виконано частково</b> <b>Надали пропозиції:</b> Міністерство інфраструктури Лист № 2694/12/14-14 від 21.03.14
	<b>15.04.2014</b>	<b>Тринадцяте засідання Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області</b>			
6		1.2. Міністерствам, відомствам та організаціям – учасникам МРГ для забезпечення роботи робочої та експертних груп Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області, надати до Секретаріату МРГ оновлений перелік та контактні данні кандидатур до складу робочої групи та груп експертів.	до 21.05.2014	міністерства та інші ЦОВВ	<b>Виконано частково</b> ДП «АМПУ» - лист № 10/02-01 від 09.04.14 Укрзалізниця – лист 8/401 от 14.04.2014
7		1.6. З метою оптимізації здійснення митних процедур на території морських портів України,	до 15.07.2014	ДП «АМПУ»	<b>Виконано частково</b> <b>Зважування - виконано</b>

		забезпечити створення майданчиків для здійснення митного огляду товарів та здійснення процедур зважування на територіях морських терміналів (стивідорних компаній).			<b>Майданчики - частково</b> Проведені робочі наради за участю керівництва митниці, адміністрації портів, портових операторів. Наголошено на необхідність створення умов для здійснення митного огляду товарів та здійснення процедур зважування на територіях морських терміналів (стивідорних компаній). Робочі наради оформлені протоколами. На підставі листа Одеської митниці від 20.10.2014 №15074/15-70-51 підприємствами ДП«ГПК Україна» та ТОВ «Бруклін-Київ Порт» забезпечується надання інформації до ІСПС щодо результатів зважування контейнерів.
8		1.7. Розглянути питання організації обміну інформацією між інформаційною системою митного органу та ІСПС, визначити перелік інформації, що може бути надано до ІСПС та який бажано отримувати з ІСПС, пропозиції щодо регламенту такого обміну та відповідальних осіб.	до 22.05.2014	Міністерство доходів і зборів, ДП «АМПУ»	<b>Не виконано</b> Проведені робочі наради за участю керівництва митниці, адміністрації портів. Створена робоча група з фахівців митниці, ДП «АМПУ» ТОВ «ППЛ33-35» щодо встановлення інформаційного обміну на локальному рівні. Робочі наради оформлені протоколами. ТЗ розроблено ДП «АМПУ», погоджено з Одеською митницею ДФС, направлено на затвердження Голові ДП «АМПУ» На підставі зазначеного плану – ДП «АМПУ» розроблено Технічне завдання до ТОВ «ППЛ 33-35». На даний час виконуються роботи Одеською митницею ДФС. З боку ДП «АМПУ» проведена робота з ДФС України. Встановлено відповідний сервер в ДФС. ДП «АМПУ» забезпечено надходження попередньої інформації від морських агентів з ІСПС для здійснення аналізу ризиків у ДФС. ДФС проводяться роботи щодо направлення зворотної інформації з ДФС до ІСПС.
9		1.8. Опрацювати питання митного оформлення в	до 01.06.2014	Міністерство	<b>Не виконано</b>

		портах за відсутності інформації про номери залізничних вагонів та платформ, як це передбачено Порядком заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 14.08.2012 № 651.		доходів і зборів, Укрзалізниця, ДП «АМПУ».	Лист ДП «АМПУ» № 2974 від 29.07.14 (щодо наказу Мінфіну № 651 від 30.05.2014 Направлено лист Мінінфраструктури України на ДФС України із зазначеного питання.
10		1.9. СБУ та МВС України спільно з ДП «АМПУ» та ТОВ «ППЛ 33-35» відпрацювати питання інтеграції до ІСПС.	до 22.05.2014	СБУ, МВС України, ДП «АМПУ», Центр обробки даних «ППЛ 33-35»	<p><b>Виконано частково</b></p> <p>14.08.2014 АМПУ та СБУ укладено Угоду про інформаційне співробітництво, 14.08.2014 ЦОД укладено з СБУ договір про надання доступу до ІСПС.</p> <p>Розроблено відповідний модуль ІСПС «Правоохоронна діяльність»</p> <p>Листом від 29.12.2014 № 23/3-768 Управління транспортної міліції МВС України звернулося до ДП «АМПУ» щодо бажання приєднатися до ІСПС.</p> <p>Листом від 23.01.2015 № 322 ДП «АМПУ» повідомило Управління транспортної міліції МВС України щодо умов приєднання до ІСПС.</p>
11		1.11. З метою врегулювання питання щодо пропуску товарів у контейнерах в пункті контролю Одеса-Ліски, відкритому для впорядкування діяльності Одеського морського торговельного порту, Іллічівського морського торговельного порту та Морського торговельного порту «Южний», розглянути внесення змін до Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету міністрів України від 21.05.2012 № 451. (Додаток № 6 – Проект змін)	до 01.06.2014	Міністерство інфраструктури, Міністерство доходів і зборів, Міністерство економічного розвитку і торгівлі, Міністерство фінансів, Адміністрація Державної прикордонної служби	<p><b>Не виконано у зв'язку з відмовою Міндоходів</b></p> <p>Мінінфраструктури – виконано, Міндоходів – відмовлено у погодженні проекту (лист від 12.05.2014 № 8632/5/99-99-24-01-08-16. При цьому попереднім листом Міндоходів, зміни були фактично погоджені (лист від 07.02.2014 №2713/5/99-99-10-04-02-16). Мінінфраструктури підготовлено проект ПКМУ, направлено в КМУ. Зазначений проект вносить зміни до інших ПКМУ, в тому числі до ПКМУ №451.</p>

12		2.3. Надати пропозиції та зауваження до проекту національної стратегії спрощення процедур міжнародної торгівлі і логістики або повідомити Секретаріат МРГ про їх відсутність.	до 21.05.2014	учасники МРГ	<b>Виконано частково</b> Лист Мінінфраструктури № 2694/12/14-14 від 21.03.14
	<b>19.06.2014</b>	<b>Чотирнадцяте засідання Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області</b>			
13		2.3. Міністерству доходів і зборів України, Службі безпеки України, Державній адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниця) - завершити процедуру з укладання публічної Угоди про інформаційне співробітництво з ДП «АМПУ».	до 15.07.2014	Міністерство доходів і зборів України, Служба безпеки України, Державна адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця» , ДП «АМПУ».	<b>Виконано частково</b> ДФСУ уклало Угоду про приєднання 18.09.2014 14.08.2014 АМПУ та СБУ укладено Угоду про інформаційне співробітництво, 14.08.2014 ЦОД укладено з СБУ договір про надання доступу до ІСПС.  УЗ направила листа до АМПУ, АМПУ – до УЗ. Рішення не виконане у зв'язку з неузгодженістю позицій АМПУ та УЗ щодо форми та змісту зазначеної Угоди. ДП «АМПУ» направлено листа на Ген Директора «Укрзалізниця» щодо необхідності виконання вимог ПКМУ від 21.05.2012 №451 та заключення публічної Угоди. Також, проінформовано керівництво «Укрзалізниця» щодо причин неможливості заключення Угоди, запропонованої «Укрзалізницею». Листом ДП «АМПУ» направлено проект Угоди про інформаційне співробітництво до Укрзалізниця. Очікується погодження.
14		2.4. Міністерству доходів і зборів України та ДП «АМПУ» - організувати обмін інформацією, даними та документами між інформаційною системою митного органу та ІСПС. Інтегрувати процедуру передачі даних про результати виявлення ризиків від Автоматизованої систему управління ризиками до ІСПС.	01.09.2014	Міністерство доходів і зборів України, ДП «АМПУ».	<b>Не виконано</b> <b>– системи не інтегровані</b> Проведені робочі наради за участю керівництва митниці, адміністрації портів. Створена робоча група з фахівців митниці, ДП «АМПУ» ТОВ «ППЛ 33-35» щодо встановлення інформаційного обміну на локальному рівні. Робочі наради оформлені протоколами.

					В ІСПС впроваджено використання «маркерів», які є індикаторами системи керування аналізу та ризиків. На даний час «маркерами» користуються працівники оперативних підрозділів так і СБК митниці. З боку ДП «АМПУ» проведена робота з ДФС України. Встановлено відповідний сервер в ДФС. ДП «АМПУ» забезпечено надходження попередньої інформації від морських агентів з ІСПС для здійснення аналізу ризиків у ДФС. ДФС проводяться роботи щодо направлення зворотної інформації з ДФС до ІСПС.
15		2.7. Міністерству доходів і зборів України внести зміни до «Порядку заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документу», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 №651, щодо можливості здійснення митного оформлення за умови відсутності інформації про номери залізничних вагонів та платформ (до моменту завантаження товарів на залізничну платформу).	01.10.2014	Міністерство доходів і зборів України	<b>Не виконано</b> Лист Міндоходів № 13550/5/99-99-24-01-09-16 від 16.07.2014 на УЗ
16		2.8. Міністерствам, відомствам та організаціям – учасникам МРГ, надати до Секретаріату МРГ свої пропозиції щодо внесення змін до Постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.	01.08.2014	Учасники МРГ	<b>Виконано частково</b> Надали пропозиції: Міністерство інфраструктури (Лист № 7351/12/10-14 від 07.07.14) «Ліски» (вх. № 192 від 01.07.14) Лист ДФСУ про відсутність пропозицій № 955/6/99-99-24-01-09-15 від. 04.08.14
17		2.9. Державним контролюючим органам, які здійснюють свої повноваження на території морських пунктів пропуску, спільно з ДП «АМПУ» опрацювати нову редакцію Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пунктах пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення Одеський, Іллічівський морські торговельні порти	20.08.2014	Державна прикордонна служба України	<b>Не виконано</b> ДП «АМПУ» направлені до Одеського прикордонного загону і проекти Технологічних схем, які містять процедуру оформлення товарів та предметів з урахуванням використання ІСПС в порту та інші зміни. Робота над опрацюванням та встановленням однакових Технологічних

		та морський порт «Южний» за принципом однаковості (з урахуванням впровадження в зазначених морських портах ІСПС). Під час підготовки технологічної схеми опрацювати алгоритм надання орієнтувань Державною прикордонною службою України, використовуючи технологію та можливості ІСПС.			схем по пунктам пропуску продовжується у зв'язку з поверненням схем на доопрацювання
18		2.10. Державній прикордонній службі України – завершити процедуру з затвердження зазначених технологічних схем та надати на реєстрацію вказані технологічні схеми до територіальних підрозділів Міністерства юстиції України.	20.08.2014	Державна прикордонна служба України	<b>Не виконано</b> Схеми на доопрацюванні в Держприкордонній службі
19		2.11. Погодити запропоновані ДП «АМПУ» зміни до «Формату та структури документів» в ІСПС (версія 1.10).	01.07.2014	ДП «АМПУ»	<b>Виконано частково</b> Не підписано ветеринарною та фіто санітарною службою.
20		2.16. Визначитися з програмою та датою проведення семінару для представників міністерств та інших центральних органів виконавчої влади з питань електронного документообігу та електронного цифрового підпису.	до 30.07.2014 р	Секретаріат МРГ	<b>Не виконано</b>
<b>21</b>	<b>28.08.2014</b>	<b>П'ятнадцяте засідання Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області</b>			
22		1.2. Звернутись до Прем'єр-міністра України щодо необхідності перевірки та правової оцінки об'єктивності інформації про діяльність органів виконавчої влади та Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення», викладених у публікаціях та інтерв'ю ЗМІ окремими представниками руху «НІ!» корупції на транспорті.	15.09.2014	Секретаріат МРГ	<b>Не виконано</b>
23		1.4. Підготувати інформацію Прем'єр-міністру України про стан виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 із	15.09.2014	Секретаріат МРГ	<b>Не виконано</b>



		змiнами, внесеними постановою Кабiнету Міністрiв України вiд 03.07.2013 № 553.			
24		1.5. Підготувати проект змін до Типових технологічних схем здійснення митного контролю, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, з метою приведення їх у відповідність до міжнародних норм а також упровадження прикладів найкращої практики, напрацьованої найбільш успішними портовими співтовариствами світу.	до 01.12.2014	ДП «АМПУ», Мінінфраструктури, Секретаріат МРГ.	<b>Не виконано</b> Мініфраструктури підготовлено проект ПКМУ, направлено в КМУ. Зазначений проект вносить зміни до інших ПКМУ, в тому числі до ПКМУ №451.
25		1.7. Провести дослідження часу випуску товарів за методологією Всесвітньої митної організації, за участі представників Державної фіскальної служби України, ДП «АМПУ», ділових та професійних асоціацій та громадських рад.	грудень 2014	Секретаріат МРГ, Державна фіскальна служба України, ДП «АМПУ», ТОВ «ППЛ 33-35», Рада підприємців при КМУ	<b>В процесі виконання</b>  01.12.2014 р проведена нарада щодо створення робочої групи та координації дій  06.01.2015 р. проведена зустріч учасників створеної робочої групи 23.01.2015 проведена чергова нарада робочої групи ДП «АМПУ» прийнято участь, надано необхідні дані, підготовлені відповідні аналітичні матеріали.
26		2.4. Продовжити роботу щодо трансформації Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» у національний орган зі спрощення процедур міжнародної торгівлі і логістики відповідно до рекомендацій ЕЕК ООН.	20.12.2014	Секретаріат МРГ, учасники МРГ	<b>В процесі виконання</b>
	12.12.2014	<b>Шістнадцяте засідання Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення» в зоні діяльності Південної митниці та портів Одеської області</b>			
27		1.2. Підготувати звернення до Генеральної прокуратури України щодо необхідності перевірки та правової оцінки об'єктивності інформації про діяльність органів виконавчої влади та Міжвідомчої робочої групи з впровадження технології «Єдине вікно – локальне рішення», викладених у публікаціях та інтерв'ю ЗМІ	30.12.2014	Секретаріат МРГ	<b>Не виконано</b>

		окремими представниками руху «НІ!» корупції на транспорті» та поданих ними скаргах.			
28		1.3. Організувати проведення дослідження витрат часу на випуск товарів за методологією Всесвітньої митної організації, за участі представників Державної фіскальної служби України, ДП «АМПУ», ділових і професійних асоціацій та громадських рад.	01.04.2015	ДФС, Міністерство інфраструктури, Міністерство аграрної політики і продовольства, Міністерство екології та природних ресурсів, Міністерство охорони здоров'я, Адміністрація Державної прикордонної служби	<b>В процесі виконання</b>  01.12.2014 р проведена нарада щодо створення робочої групи та координації дій  06.01.2015 р. проведена зустріч учасників створеної робочої групи 23.01.2015 проведена чергова нарада робочої групи ДП «АМПУ» прийнято участь, надано необхідні дані, підготовлені відповідні аналітичні матеріали.